

# Peak Power Pack

www.victronenergy.com

Ein Lithium-Ionen Batterie-Pack mit eigensicheren LiFePO<sub>4</sub>-Zellen und einem eingebauten Ladegerät. Außerdem ist er für den Fall eines zu hohen Entladestroms geeignet.

**Nennspannung: 12,8 V**

**Batteriekapazität: 8 Ah bis 40 Ah**

### Geringes Gewicht und einfache Installation

- Ideal für mobile Anwendungen.

### Effektiver Schutz vor unsachgemäßem Gebrauch

- Ideal für Solarstrom und andere Anwendungen, bei denen eine zu hohe Entladung schnell zur Beschädigung der Blei-Säure-Batterien führen kann.

### Ausgang 1 "Mover": Ausgang mit hoher Kapazität für Wohnwagenrangierhilfen und andere Anwendungen, für die sehr viel Energie benötigt wird.

- Ideal für Wohnwagenrangierhilfen.
- Die 8 Ah Version ist für leichtere Wohnwagen ausgelegt. Die 20 Ah-Version wird für Wohnwagen mit über 1000 kg empfohlen.
- Kurzschlussfest.
- Schutz vor übermäßiger Batterieentladung.

### Ausgang 2 "Domestic": für niedrige DC-Lasten (nicht für das 8 Ah-Modell verfügbar).

- Für Beleuchtung, Audio- und Video-Systeme, Pumpen, Kühlvorrichtungen ausgelegt.
- Kurzschlussfest.
- Schutz vor übermäßiger Batterieentladung.

### Eingang 1 "Car/Solar": Laden während des Fahrens oder über ein Solarmodul.

- Ausgestattet mit Spannungs- und Strom-Steuerung für ein sicheres Laden der Lithium-Ionen-Batterie. Im Grunde kann jede elektrische Stromquelle an diesen Eingang angeschlossen werden (z. B. ein Dynamo oder Batterie-Ladegerät), sofern  $11\text{ V} < V_{in} < 25\text{ V}$ .

Die Strombegrenzung wird automatisch auf einen sicheren Wert eingestellt.

### Eingang 2 "Adapter": An diesen Eingang kann der mitgelieferte Adapter angeschlossen werden.

- Batterie-Ladestrom: 3 A, und geeignet für 110/230 V Netzspannung.

### Schnelles Aufladen über den Hochstromausgang möglich (Hochleistungsausgang 1), nur bei 30 Ah und 40 Ah Modellen.

- An den Hochleistungsausgang kann ein Batterieladegerät bzw. Transformator/Ladegerät angeschlossen werden. Der maximale Ladestrom beträgt 15 A bzw. 20 A und der empfohlene Ladestrom liegt bei 14 V (maximal 14,2 V).

### Lagermodus

- Reduziert den Stromverbrauch fast bis auf Null. Verhindert Beschädigungen durch ein übermäßiges Entladen der Batterie im Lagermodus.

### Fernsteuerung mit Statusanzeige

- Druckknopf (mitgeliefert) mit zweifarbiger LED-Statusanzeige.
  - o Kurzes Betätigen des Knopfes: Hochleistungsausgang wird 30 Minuten lang aktiviert (Rangierhilfe-Anwendungen), LED leuchtet rot.
  - o 2 Sekunden lang gedrückt halten: Hochleistungsausgang ist immer aktiviert, LED leuchtet rot, blinkt langsam.
  - o 5 Sekunden lang gedrückt halten: Lagerungsmodus; LED leuchtet blau, blinkt 10 Mal.
  - o Batterie wird durch Eingang 1 geladen, LED leuchtet blau, langsames Blinken.
  - o Batterie ist voll aufgeladen, LED leuchtet blau.
  - o Überlastung oder Überhitzung, LED leuchtet rot und blinkt.

### VE.Direct Port: Lässt sich an einen PC oder an ein Smartphone anschließen.

("VE.Direct zu USB" Kabel bzw. "VE.Direct Bluetooth Smart Dongle" erforderlich)

- Betrieb:
  - o Ausgang 1: an / 30 Min. Timer / aus
  - o Ausgang 2: ein/aus
  - o Eingang 1: ein/aus
- Abfragen:
  - o Batteriespannung
  - o Temperatur und Alarme



12,8 V, 8 Ah



12,8 V, 20 Ah



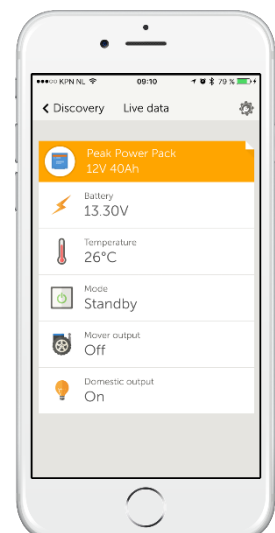
12,8 V, 30 Ah



12,8 V, 40 Ah



Hochleistungsausgang (Mover) und Niedrigleistungsausgang



Peak Power Pack	PPP-8	PPP-20	PPP-30	PPP-40
Kapazität	8 Ah	20 Ah	30 Ah	40 Ah
Gespeicherte Energie	102 Wh	256 Wh	384 Wh	512 Wh
Batterietyp	Lithium-Ionen (LiFePO4)			
Nennspannung	12,8 V			
Selbstentladung wenn aktiviert	< 13 Ah /Jahr (< 1,4 mA)			
Selbstentladung im Lagermodus	< 6,5 Ah /Jahr(< 0,7 mA)			
<b>Ausgang 1: Hochleistung "Mover"</b>				
Dauerstrom am Ausgang				150 A
Maximaler Ausgangsstrom (10 Sekunden)				200 A
Kurzschlussstrom.				300 A
Sicherheitsmerkmale	Überlast/Kurzschluss/Temperatur/übermäßiges Entladen			
Maximaler Lade-Strom	entfällt	entfällt	15 A (kein Schutz)	20 A (kein Schutz)
Empfohlene Ladespannung	14 V (kein Schutz)			
Maximale Ladespannung	14,2 V (kein Schutz)			
Maximaler Kabeldurchmesser	16 mm <sup>2</sup> (Schraubklemmen)			
<b>Ausgang 2: Stromnetz an Bord "Domestic"</b>				
Dauerstrom am Ausgang	entfällt			30 A
Maximaler Ausgangsstrom (10 Sekunden)	entfällt			50 A
Kurzschlussstrom.	entfällt			80 A
Sicherheitsmerkmale	entfällt	Überlast/Kurzschluss/Temperatur/übermäßiges Entladen		
Maximaler Lade-Strom	entfällt	entfällt	10 A (kein Schutz)	10 A (kein Schutz)
Empfohlene Ladespannung	entfällt	14 V (kein Schutz)		
Maximale Ladespannung	entfällt	14,2 V (kein Schutz)		
Maximaler Kabeldurchmesser	entfällt	6 mm <sup>2</sup> (Schraubklemmen)		
<b>Eingang 1: "Car/Solar"</b>				
Eingangsspannungsbereich	11 V < Vin < 25 V			
Strombegrenzung	7 A			
<b>Eingang 2: "Adapter"</b>				
Ausgangsspannung	15 V			
Ausgangsstrom	3 A			
Eingangs-Spannung	110 / 230 V 50 / 60 Hz			
<b>Allgemeines</b>				
Betrieb	Multifunktionaler Druckknopf mit zweifarbiger LED			
VE.Direct Anschluss	Datenaustausch mit einem Smartphone (VE.Direct Bluetooth Smart-Dongle erforderlich) Anschluss an einen PC (VE.Direct zu USB-Kabel erforderlich)			
Betriebstemperatur	Laden der Batterie: 0°C bis 40°C		Entladen der Batterie: -20°C bis +40°C Lagerung: -20°C bis +40°C (Laden und Entladen außerhalb des angegebenen Temperaturbereichs nicht möglich)	
Feuchtigkeit (keine Kondensation)	Max. 95 %			
Gewicht	2,2kg	3,8kg	5,4kg	8,6kg
Maße (HxBxT)	92 x 190 x 172 mm	132 x 190 x 172 mm	172 x 190 x 172 mm	212 x 190 x 172 mm
<b>Normen</b>				
Sicherheit	NEN-EN-IEC 60335-1, NEN-EN-IEC 60335-2-29, NEN-EN-IEC 62109-1			
Emissionen / Immunität	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 55014-2, NEN-IEC 61000-3-2, NEN-IEC 61000-3-3, NEN-EN 50498			



Adapter und Eingang Fahrzeug/Solarmodul (Car/Solar)  
(Buchse für den Car/Solar-Eingang wird mitgeliefert)



VE.Direct und Druckknopf



Befestigungsriemen  
Adapter  
Stromkabel  
Druckknopf mit Kabel (2 m) und zweifarbiger LED